

ESTUDO DE TRÁFEGO

Os pavimentos são dimensionados para um período “P” em anos, considerando o tráfego inicial e previsão do tráfego final. O tráfego vai aumentando com o passar do tempo e para isto é previsto um crescimento de tráfego, que pode ser em progressão aritmética ou geométrica.

Para o projeto em questão foi adotado um período de projeto de 10 anos e uma taxa de crescimento linear de 5%.

VMD - Volume Médio Diário

Para o estudo de tráfego em questão foi adotado como parâmetro uma estimativa de volume de veículos que passa pela rua. Em visita ao local de implantação e observação do trânsito gerou-se uma planilha de contagem de tráfego. Segue abaixo dados dos veículos de projeto:

P		
U		
III - 1		
III - 2		
I - 1		
I - 2		
I - 3		
I - 6		
I - 10		
I - 18		
I - 41		

Figura 1- Veículos adotados para fins de projeto.



MUNICIPIO DE PLANALTO
CNPJ Nº 76.460.526/0001-16
Praça São Francisco de Assis, 1583 – CEP: 85.750-000
e-mail: planalto@planalto.pr.gov.br
Fone: (046) 3555-8100 – Fax: (46) 3555-8101
PLANALTO - PARANÁ

Segue abaixo a tabela de cálculo do número N:

CÁLCULO NÚMERO N - SOLICITAÇÕES DO EIXO PADRÃO

LOCAL	RUA JACOB THEOBALDO ERTAL	CIDADE	PLANALTO	HORIZONTE DO PROJETO	10 anos
TRECHO	ANÁLISE EM TRECHO ÚNICO			TAXA DE CRESCIMENTO	5 %
SENTIDO	CENTRO			DATA	17/11/2021

EQUIVALENCIA DE CARGA

Classe/Tip o	Eixo 1 (t)	Eixo 2 (t)	Eixo 3 (t)	Eixo 4 (t)	Eixo 5 (t)	VDMi (veic/dia)	%	Fator de Equivalênci a (f) USACE	Equivalênci a de Operações USACE	Numer o de Eixos	Fator Eixo (Considerand o USACE)
P/U	2	2				61	85,92%	0,007	0,006	2	1,718
III-1	6	6				4	5,63%	0,556	0,031	2	0,113
III-2	6	10				2	2,82%	3,567	0,100	2	0,056
I-1	6	6				4	5,63%	0,556	0,031	2	0,113
I-2	6	10				0	0,00%	3,567	0,000	2	0,000
I-3	6	17				0	0,00%	8,827	0,000	2	0,000
I-4	6	13,5				0	0,00%	2,693	0,000	2	0,000
I-5	2	13,5				0	0,00%	2,418	0,000	2	0,000
I-6	12	17				0	0,00%	18,837	0,000	2	0,000
I-7	12	13,5				0	0,00%	12,703	0,000	2	0,000
I-8	12	13,5				0	0,00%	12,703	0,000	2	0,000
I-9	6	10	10			0	0,00%	6,857	0,000	3	0,000
I-10	6	10	17			0	0,00%	12,116	0,000	3	0,000
I-11	6	10	10	10		0	0,00%	10,146	0,000	3	0,000
I-12	6	10	25,5			0	0,00%	12,867	0,000	3	0,000
I-13	6	10	10	17		0	0,00%	15,406	0,000	3	0,000
I-33	12	17	17			0	0,00%	27,386	0,000	3	0,000
I-43	3	13,5	10	10		0	0,00%	9,011	0,000	4	0,000
I-44	6	13,5	10	17		0	0,00%	5,982	0,000	4	0,000
I-45	6	3,5	17	17		0	0,00%	17,377	0,000	4	0,000
I-53	6	17	10	10	10	0	0,00%	18,695	0,000	5	0,000
I-55	6	13,5	17	10	10	0	0,00%	17,820	0,000	5	0,000
TOTAL						71			0,169		2

RESULTADOS

VDMi	71	veic/dia
VDM f	116	veic/dia
VDM m	93,5	veic/dia

Fator Climático - FR	1,400
Fator de Carga - FC	0,169
Fator de Eixo - FE	2,000

NÚMERO DE SOLICITAÇÕES DO EIXO PADRÃO

N	1,62E+05
---	----------

(OBTIDO PELO MÉTODO USACE)

Engº Fábio Sabino da Silva
Crea-PR 144.165/D